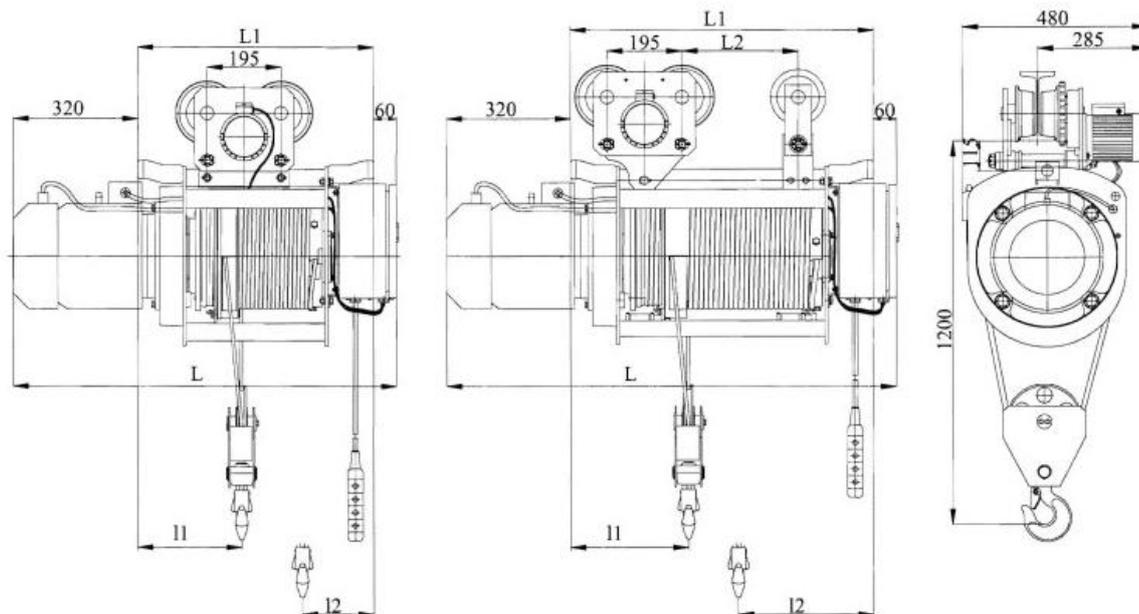


Тали электрические модели Т 200 грузоподъемностью 2,0т



Таль с высотой подъема 6,3м

Таль с высотами подъема свыше 12,5

- Механизм подъема с планетарным редуктором;
- двигатель механизма подъема с встроенным тормозом;
- для эксплуатации при температуре от -20°С до +40°С;
- степень защиты оболочек электрооборудования IP54;
- тормоз на механизме передвижения;
- канатоукладчик.
- **Скорость подъема, м/мин (м/с):**
 - основная — 6,0 (0,1)
 - пониженная (по заказу) диапазон регулирования — 1,0 (0,016)÷6,0 (0,1)
- **Скорость передвижения, м/мин(м/с):**
 - основная — 20,0 (0,33)
 - пониженная (по заказу) диапазон регулирования — 6,0 (0,1)÷20,0 (0,33)
- Монорельсовый путь — двутавровые балки по ГОСТ 19425 — 18М;24М;30М;36М;45М
- Группа режима работы по ГОСТ 25835 (ИСО4301) — 4М (М6)
- Установленная мощность, кВт — 3,18
- Кратность полиспаста — 2/1

Обозначение тали	Высота подъема, Н, м	Размеры тали, мм					Радиус поворота пути, (по заказу) м	Наибольшая нагрузка на колесо, кН	Масса тали, кг
		L	L1	L2	11	12			
T200-511(6,3)	6,3	985	605			220	1,5		241
T200-521(12,5)	12,5	1150	770	300		290			305
T200-531(20)	20	1350	970	500		390	2,5		366
T200-541(25)	25	1480	1100	630		450			402
T200-541(32)	32	1665	1285	815	250	540		7,9	455
T200-551(36)	36	1765	1385	915		590	3		478
T200-551(48)	48	2085	1705	1235		750			637
T200-561(56)	56	2195	1915	1445		850	3,5		709

По заказу потребителя таль электрическая 2 тонны может быть изготовлена:

- для эксплуатации при температурах от —40С до +40С;
- с частотным преобразователем на механизме передвижения;
- с частотным преобразователем на механизме подъема;
- с дополнительным тормозом на механизме подъема;
- с возможностью использования на криволинейных путях;
- сейсмостойчивость;
- с крановой картой (антираскачка груза);
- с устройством плавного пуска и торможения на механизме передвижения;
- с ограничителем грузоподъемности;
- с пускорегулирующей аппаратурой французской компании «Шнейдер-Электрик»;
- с радиоуправлением;
- с пониженным напряжением в цепи управления;
- с защитными экранами для транспортировки расплавленного металла;
- возможность изготовления в пожаробезопасном исполнении.

